



Synsrapport

SynsID 28304653 (22-09-2021 kl. 11:26)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 23:47

Bilmærke	CHEVROLET	Model	MATIZ
(1) - Stelnummer	KL1KF480J6C091321	(2) - Reg.nr og nationalitet	BS86986 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	185.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	22-09-2021 kl. 11:26 - Bilsyn Plus ApS - Kalundborgvej 2, 4540 Fårevejle		
(9) Synsvirksomhed	Bilsyn Plus ApS		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 16, B, F	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremseaktuatorer herunder fjederbremses og hydrauliske cylindre, Utæt, bremsevirkning påvirkes. - højre - bag	Farlig fejl
1,2, 1, B, F	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 50 % af den højeste registrerede bremsevirkning på det andet hjul på samme aksel for styrende akslers vedkommende. 85 % - højre - bag	Farlig fejl
5,3, 3, B, V	Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - fjederben - venstre - for	Væsentlig fejl
6,1, 3, A, F	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Brændstoftank og -brændstofrør, Utilstrækkeligt fastgjort tank eller rør, hvilket medfører særlig brandfare.	Farlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - skærm - bag - indvendigt	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

Har du spørgsmål vedrørende de nye EU fejkoder og hvordan de skal forstås så skriv til: info@fstyr.dk eller gå til www.fstyr.dk
1.1.16.B.F: Bremses, cylinder, -, utæt 1.2.1.B.F: Bremses, forskel i bremsevirkning, driftsbremse, for stor 6.1.3.A.F: Motor, støj, luftforurening mv., brændstofbeholder, fastgørelse, utilstrækkelig
6.1.1.C.V: Bærende elementer, inderskærm, zone C, tæret
5.3.3.B.V: Bærende elementer, fjederben, zone A, tæret

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.