



# Synsrapport

SynsID 28245066 (10-09-2021 kl. 09:18)

Udskrevet d. 10-11-2024 kl. 11:35

<b>Bilmærke</b>	Peugeot	<b>Model</b>	205
<b>(1) - Stelnummer</b>	VF320CHD223732809	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	FC25015 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	243.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	10-09-2021 kl. 09:18 - Applus Danmark A/S - Haraldsvej 60, 8960 Randers		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Applus Danmark A/S		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

8,2, 1,2, C, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Lambdakoeficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,05 lambda	Væsentlig fejl
8,2, 1,1, B, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Emissionskontroludstyr, Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling.	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjedningsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - bærekugle - højre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - skærm - indvendigt - venstre	Væsentlig fejl
1,2, 1, C, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning ikke gradvis (hug).	Væsentlig fejl
6,1, 6, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilkobling og trækanordning, Fastgørelse defekt. - tilkoblingsanordning	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

inderskærm venstre for tæret
------------------------------

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.