



# Synsrapport

SynsID 28225759 (07-09-2021 kl. 12:40)

Udskrevet d. 13-11-2024 kl. 01:35

<b>Bilmærke</b>	CHEVROLET	<b>Model</b>	AVEO
<b>(1) - Stelnummer</b>	KL1SF48WJ9B361979	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	CL74327 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	119.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	07-09-2021 kl. 12:40 - Dekra Bilsyn - Ole Rømers Vej 2, 6000 Kolding		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Dekra Bilsyn		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsørør, Beskadigede eller stærkt tærede. - højre - langsgående	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 65 % - 1. aksel	Væsentlig fejl
4,10, 0, A, V	Lygter, elektriske forbindelser mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøj, -, Faste dele ikke forsvarligt fastgjort, løs stikkontakt. - el-stik - bag	Væsentlig fejl
4,13, 0, A, M	Lygter, elektrisk udstyr, batteri(er), -. Utilstrækkeligt fastgjort.	Mindre fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjedningsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - bøsning - 1. aksel - bag	Væsentlig fejl
5,3, 4, B, V	Aksler, og affjedring, Affjedningsled, Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. - bærekuglemanchet - højre - for	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

1.1.11.C.V: Bremsørør, -, tæret 1.2.1.B.V: Bremsørør, forskel i bremsevirkning, driftsbremse, for stor 4.13.A.M: El-anlæg, lygter, reflekser mv., akkumulator, fastgørelse, utilstrækkelig
5.3.4.B.V: Bærende elementer, bærekugle i forhjulsophæng, manchet, defekt

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.