



# Synsrapport

SynsID 27872330 (25-06-2021 kl. 09:38)

Udskrevet d. 13-11-2024 kl. 01:37

<b>Bilmærke</b>	VOLKSWAGEN	<b>Model</b>	TRANSPORT.KASSEVOGN
<b>(1) - Stelnummer</b>	WV2ZZZ70ZPH113969	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	CR78030 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	413.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	25-06-2021 kl. 09:38 - Hjallesø Bilsyn ApS - Energivej 4B, 5260 Odense		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Hjallesø Bilsyn ApS		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

2,1, 1, D, V	Styreapparat, Tilstand, For stor vandring i styreaksel.	Væsentlig fejl
4,7, 1, B, M	Lygter, bagnummerpladelygte, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt. (Arrangementer med flere lyskilder). - nummerpladelygte - højre	Mindre fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - venstre - højre - panel	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, B, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Emissionen af forurenende luftarter overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 4 vol.%	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, B, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Emissionen af forurenende luftarter overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 10 vol.% - for	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, C, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 0,7 lambda	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

2.1.1.D.V: Rat slør 4.7.1.B.M: El-anlæg, lygter, reflekser mv., nummerpladelygte, -, virker ikke 6.1.1.C.V: Bærende elementer, inderpanel, zone C, tæret 8.2.1.2.B.V: Motor, støj, luftforurening mv., kuliiteindhold, tomgang, for høj
8.2.1.2.B.V: Motor, støj, luftforurening mv., kuliiteindhold, forhøjet tomgang, for høj 8.2.1.2.C.V: Motor, støj, luftforurening mv., lambda-værdi, -, ukorrekt

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.