



## Synsrapport

SynsID 27844393 (21-06-2021 kl. 12:03)

Udskrevet d. 21-09-2024 kl. 16:55

<b>Bilmærke</b>	VOLKSWAGEN	<b>Model</b>	TOURAN
<b>(1) - Stelnummer</b>	WVGZZZ1TZ6W146563	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	AD42382 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	383.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	21-06-2021 kl. 12:03 - Dekra Bilsyn - Toftegårdsvej 20B, 9900 Frederikshavn		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Dekra Bilsyn		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

**(6) Fejloversigt**

1,1, 21, A, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremseapparat, Andet bremseudstyr (f.eks. frostvæskepumpe, lufttørrer osv.) beskadiget udvendigt eller stærkt tæret på en måde, som påvirker bremseapparatet negativt. - stænkskærm - venstre - bag	Væsentlig fejl
1,1, 12, B, M	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremseslanger, Beskadigede, slidte, snoede eller for korte. - højre - for	Mindre fejl
1,1, 14, B, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsetromler eller bremsekiver, Tilsmudset (olie, fedt osv.). - 2. aksel	Væsentlig fejl
1,4, 2, A, F	Bremseudstyr, parkeringsbremse, Virkning, Bremskoefficienten er mindre end 50 % af den krævede virkning ved den faktiske vægt. 6 % - 2. aksel	Farlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjerdingsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjerdingsled. - højre - bag - 1. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjerdingsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjerdingsled. - venstre - bag - 1. aksel	Væsentlig fejl
6,1, 3, A, F	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Brændstoftank og -brændstofrør, Utilstrækkeligt fastgjort tank eller rør, hvilket medfører særlig brandfare. - højre - midtpå	Farlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - skærm - højre - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - skærm - venstre - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - højre - udvendigt	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - venstre - udvendigt	Væsentlig fejl
6,2, 9, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri, Andet indvendigt og udvendigt tilbehør og udstyr., Fastgørelse af andet tilbehør eller udstyr defekt. - højre - venstre - for	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

Max. 30 km/t.
---------------

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.