



Synsrapport

SynsID 27818211 (16-06-2021 kl. 08:54)

Udskrevet d. 17-07-2025 kl. 08:37

Bilmærke	TOYOTA	Model	CARINA
(1) - Stelnummer	SB153ABK00E097561	(2) - Reg.nr og nationalitet	RK55785 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	342.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	16-06-2021 kl. 08:54 - Aalborg Bilsyn - Textilvænget 5, 9560 Hadsund		
(9) Synsvirksomhed	Aalborg Bilsyn		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8)Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpeth. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

4,10, 0, A, M	Lygter, elektriske forbindelser mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøj, - Faste dele ikke forsvarligt fastgjort.	Mindre fejl
4,4, 1, A, V	Lygter, retningsviserblinklygter og havariblink, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt (arrangementer med en enkelt eller flere LED-lyskilder færre end 2/3 virker). - midtpå - venstre	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, B, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Emissionen af forurenende luftarter overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 00,6 vol. %	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 58 % - 1. aksel	Væsentlig fejl
1,2, 1, E, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Kraftige udsving i bremsevirkningen under hver hele hjulomdrejning. 22 % - for - højre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bagbro	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bag - venstre	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

Rust i døre / skærme (endnu ingen skarpe kanter).

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.