



Synsrapport

SynsID 27805827 (14-06-2021 kl. 13:35)

Udskrevet d. 10-11-2024 kl. 04:33

Bilmærke	NISSAN	Model	MAXIMA
(1) - Stelnummer	JN1CCUA32U0011410	(2) - Reg.nr og nationalitet	UT25935 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	356.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	14-06-2021 kl. 13:35 - Skovby Synshal ApS - Ursusvej 14, 8464 Galten		
(9) Synsvirksomhed	Skovby Synshal ApS		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt X

(8)Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

(6) Fejloversigt

1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsørør, Beskadede eller stærkt tærede.	Væsentlig fejl
1,4, 1, A, V	Bremseudstyr, parkeringsbremse, Præstationer, Bremsen virker ikke på den ene side, eller ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. - højre	Væsentlig fejl
2,1, 5, A, V	Styreapparat, Servostyring, Væskeudsvivning eller funktionsduelighed påvirkes. - tandstang	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjederingsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjederingsled. - bærekugle - højre - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, Et mindre brud på eller deformation af en side eller travers. - skærm - indvendigt - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, F	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke, dele er ikke tilstrækkeligt solide. - fjederben	Farlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - indvendigt - begge	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bund - midtpå	Væsentlig fejl
5,2 - Aksler, hjul	Aksler, hjul, Trækakselmanchet utæt venstre.	

Servicebemærkninger

Kørsel til rep. tilladt

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.