



Synsrapport

SynsID 27763622 (07-06-2021 kl. 12:27)

Udskrevet d. 22-09-2024 kl. 03:50

| | | | |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| Bilmærke | MAZDA | Model | MAZDA6 |
| (1) - Stelnummer | JMZGHA2E601476436 | (2) - Reg.nr og nationalitet | BN13224 DK |
| (5) - Køretøjskategori | M1-Personbil <= 3500 kg | (4) - Km. stand | 114.000 km. |
| (3) - Dato, tidspunkt og sted | 07-06-2021 kl. 12:27 - Bilsyn Plus ApS - Kirstinehøj 41, 2770 Kastrup | | |
| (9) Synsvirksomhed | Bilsyn Plus ApS | | |
| Synsart | Periodisk syn - Første Syn | (7) - Synsresultat | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

| | | |
|----------------|--|----------------|
| 1,2, 1, B, V | Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 32 % - 1. aksel | Væsentlig fejl |
| 1,2, 1, E, V | Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Kraftige udsving i bremsevirkningen under hver hele hjulomdrejning. 36 % - venstre - 1. aksel | Væsentlig fejl |
| 8,2, 1,2, C, V | Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,05 lambda | Væsentlig fejl |
| | | |
| | | |

Servicebemærkninger

| |
|--|
| Har du spørgsmål vedrørende de nye EU fejkoder og hvordan de skal forstås så skriv til: info@fstyr.dk eller gå til www.fstyr.dk |
| 1.2.1.B.V: Bremsler, forskel i bremsevirkning, driftsbremse, for stor 1.2.1.E.V: Bremsler, svingning i bremsekraft, driftsbremse, for stor 8.2.1.2.C.V: Motor, støj, luftforurening mv., lambda-værdi, -, ukorrekt |

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.