



Synsrapport

SynsID 27763412 (07-06-2021 kl. 12:03)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 13:24

Bilmærke	CHEVROLET	Model	AVEO
(1) - Stelnummer	KL1SF08D9BB198262	(2) - Reg.nr og nationalitet	DG36175 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	168.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	07-06-2021 kl. 12:03 - Jysk-Bilsyn ApS - Rosas Minde Vej 47B, 7120 Vejle		
(9) Synsvirksomhed	Jysk-Bilsyn ApS		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8)Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 16, A, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremseaktuatorer herunder fjederbremses og hydrauliske cylindre, Revnet eller beskadiget. - 1. aksel	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremserør, Beskadigede eller stærkt tærede. - 2. aksel - begge	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremserør, Beskadigede eller stærkt tærede. - langsgående - venstre	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 40 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
2,1, 3, A, V	Styreapparat, Deles tilstand, Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - 1. aksel - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Udstødningssystem og lyddæmpere, Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningssystem. - for	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, A, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Emissionen af forurenende luftarter overstiger de specifikke niveauer, som fabrikanten har angivet. 0,4 vol.%	Væsentlig fejl
1,1 - Bremseudstyr, tilstand og virkemåde	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, hænger i bremsen foran begge	
8,2 - Gener, udstødning	Gener, udstødning, kulilteindhold ved forhøj tomgang ukorrekt målt til 0,4%	
8,2 - Gener, udstødning	Gener, udstødning, utæt ved flexrør	

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.