



# Synsrapport

SynsID 27726868 (01-06-2021 kl. 09:15)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 02:08

<b>Bilmærke</b>	Kia	<b>Model</b>	Cerato
<b>(1) - Stelnummer</b>	KNEFE245255154773	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	AJ85145 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	192.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	01-06-2021 kl. 09:15 - Applus Danmark A/S - Jeppe Skovgaardsvvej 13, 6800 Varde		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Applus Danmark A/S		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 64 % - 1. aksel	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 63 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
1,4, 2, A, V	Bremseudstyr, parkeringsbremse, Virkning, Bremsekoeficienten er ikke, for alle køretøjer, mindst 16 % i forhold til den tilladte totalvægt; eller for motorkøretøjer mindst 12 % i forhold til køretøjets tilladte vognogsvægt, idet den højeste værdi lægges til grund. 9 %	Væsentlig fejl
4,5, 2, A, V	Lygter, tågelygter for og bag, Indstilling, Tågeforylygtes horisontale indstilling forkert, når lysstrålen har en afskæringslinje, afskæringslinje højere end for nærlygter. - for	Væsentlig fejl
5,3, 4, B, V	Aksler, og affjedring, Affjedringsled, Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. - 1. aksel - højre - krægningsstabilisator	Væsentlig fejl
6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, traverser for forbro tætret	

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.