



Synsrapport

SynsID 27667287 (20-05-2021 kl. 11:55)

Udskrevet d. 22-09-2024 kl. 11:30

Bilmærke	Hyundai	Model	I 30
(1) - Stelnummer	KMHDB51TP8U051686	(2) - Reg.nr og nationalitet	ZX50087 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	202.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	20-05-2021 kl. 11:55 - Applus Danmark A/S - Tjelevej 22, 7400 Herning		
(9) Synsvirksomhed	Applus Danmark A/S		
Synsart	Registreringssyn uden ændring - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bagbro	Væsentlig fejl
1,1, 14, B, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsetromler eller bremsekiver, Tilsmudset (olie, fedt osv.). - 2. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 4, B, V	Aksler, og affjedring, Affjedningsled, Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. - 1. aksel - venstre	Væsentlig fejl
2,1, 3, G, V	Styreapparat, Deles tilstand, Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. - 1. aksel - højre - styrekuglemanchet	Væsentlig fejl
2,1, 3, B, V	Styreapparat, Deles tilstand, For stort slid ved samlinger. - 1. aksel - højre - styrekugle	Væsentlig fejl
5,3, 3, B, V	Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - 2. aksel - begge - svingarm	Væsentlig fejl
6,1, 6, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilkobling og trækanordning, Komponent beskadiget, defekt eller revnet (hvis den ikke er i brug). - tilkoblingsanordning	Væsentlig fejl
6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, begge bærekugle kapper tæret/mangler	
6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, fjederskåle for rengøres hvis tæret udsk.	

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.