



Synsrapport

SynsID 27658043 (19-05-2021 kl. 11:41)

Udskrevet d. 10-11-2024 kl. 07:26

Bilmærke	SUZUKI	Model	WAGON R+
(1) - Stelnummer	JSAEMA81S00207662	(2) - Reg.nr og nationalitet	VY28429 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	223.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	19-05-2021 kl. 11:41 - Quick Syn - Katkjærvej 4, 7800 Skive		
(9) Synsvirksomhed	Quick Syn		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8)Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 16, A, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsseaktuatorer herunder fjederbremser og hydrauliske cylindre, Revnet eller beskadiget. - venstre - 2. aksel	Væsentlig fejl
1,1, 12, B, M	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremseslanger, Beskadigede, slidte, snoede eller for korte. - højre - for	Mindre fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsvirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsvirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 39 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
6,1, 1, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, Et mindre brud på eller deformation af en side eller travers. - travers - midtpå - begge	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - skærm - højre - indvendigt	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

6.1.1.C.V Højre inderskærm tærret

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.