



Synsrapport

SynsID 27518989 (23-04-2021 kl. 12:33)

Udskrevet d. 10-11-2024 kl. 11:49

Bilmærke	PEUGEOT	Model	308
(1) - Stelnummer	VF34E9HZH55304587	(2) - Reg.nr og nationalitet	BT15740 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	255.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	23-04-2021 kl. 12:33 - Bilsyn Vodskov ApS - Følfodvej 3, 9310 Vodskov		
(9) Synsvirksomhed	Bilsyn Vodskov ApS		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

8,2, 2,2, B, V	Gener, udstødning, Motor med kompressionstænding, tæthed, Røgtæthed overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 8,5 m-1	Væsentlig fejl
4,10, 0, C, V	Lygter, elektriske forbindelser mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøj, -, Påhængskøretøjets eller trækkende køretøjs elektriske forbindelser virker ikke korrekt. - el-stik - tilkoblingsanordning	Væsentlig fejl
6,1, 6, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilkobling og trækanordning, Fastgørelse defekt. - tilkoblingsanordning	Væsentlig fejl
5,3, 1, B, V	Aksler, og affjedring, Fjedre og stabilisator, Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. - 1. aksel - højre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - vange - venstre - for	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjedringsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - bøsning - svingarm - 1. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 4, B, V	Aksler, og affjedring, Affjedringsled, Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. - bærekuglemanchet - 1. aksel - venstre	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.