



Synsrapport

SynsID 27411705 (07-04-2021 kl. 09:46)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 11:01

Bilmærke	SUZUKI	Model	WAGON R
(1) - Stelnummer	TSMMA33S00313560	(2) - Reg.nr og nationalitet	BM91642 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	184.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	07-04-2021 kl. 09:46 - Bilsyn Stevns v/Andreas Agerskov - Trykkervej 4, 4660 Store		
(9) Synsvirksomhed	Bilsyn Stevns v/Andreas Agerskov		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8)Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

4,10, 0, B, M	Lygter, elektriske forbindelser mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøj, -, Beskadiget eller forringet isolering. - el-stik	Mindre fejl
5,1, 3, A, V	Aksler, hjul, dæk, Hjulleje, For stort slør.	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjedringsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - bærekugle - 1. aksel - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - svingarm - 2. aksel - begge	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - 2. aksel - venstre - indvendigt	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bund - højre - midtpå	Væsentlig fejl
6,1, 7, G, M	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Transmission, Støvmanschets beskadiget. - 1. aksel - venstre	Mindre fejl

Servicebemærkninger

Har du spørgsmål vedrørende de nye EU fejlkoder og hvordan de skal forstås så skriv til: info@fstyr.dk eller gå til www.fstyr.dk eller ring på 72218899
5.1.3.A.V: Bærende elementer, hjulleje, støj, for stor

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.