



Synsrapport

SynsID 27354310 (24-03-2021 kl. 11:52)

Udskrevet d. 21-09-2024 kl. 04:48

Bilmærke	Ford	Model	TRANSIT
(1) - Stelnummer	WF0VXXGBVLT01512	(2) - Reg.nr og nationalitet	YU48920 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	52.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	24-03-2021 kl. 11:52 - Applus Danmark A/S - Sandemandsvej 2, 3700 Rønne		
(9) Synsvirksomhed	Applus Danmark A/S		
Synsart	Registreringssyn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt X

(8)Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

(6) Fejloversigt

4,4, 1, A, V	Lygter, retningsviserblinklygter og havariblink, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt (arrangementer med en enkelt eller flere LED-lyskilder færre end 2/3 virker). - højre - midtpå	Væsentlig fejl
1,1, 14, B, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsetromler eller bremsekiver, Tilsmudset (olie, fedt osv.). - 1. aksel	Væsentlig fejl
5,1, 3, A, V	Aksler, hjul, dæk, Hjullege, For stort slør. - 1. aksel - højre	Væsentlig fejl
4,7, 1, B, V	Lygter, bagnummerpladelygte, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt. (Arrangementer med en enkelt lyskilde). - begge	Væsentlig fejl
6,2, 10, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri, Skærme, afskærmingsanordninger, Løse eller kraftigt tærede, kan forventes at forvolde personsikkerhed; kan forventes at falde af. - begge - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - travers - begge - bag	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - dør - begge - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - vange - højre	Væsentlig fejl
4,2, 1, A, V	Lygter, positionslygter, baglygter, (side)markeringslygter og kørelsygter, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt. - positionslygte - venstre	Væsentlig fejl
4,13, 0, A, V	Lygter, elektrisk udstyr, batteri(er), -. Ikke korrekt fastgjort. Kan forventes at forårsage en kortslutning. - begge	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - travers - 2. aksel - højre	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 60 % - 2. aksel - højre	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.