



# Synsrapport

SynsID 27324388 (18-03-2021 kl. 15:25)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 23:40

<b>Bilmærke</b>	CHEVROLET	<b>Model</b>	MATIZ
<b>(1) - Stelnummer</b>	KL1KF480J8C507779	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	ZV30233 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	165.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	18-03-2021 kl. 15:25 - Aabenraa Synshal ApS - Stegholdt 8B, 6200 Aabenraa		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Aabenraa Synshal ApS		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

8,2, 1,2, B, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Emissionen af forurenende luftarter overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 0,31 vol.%	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsvirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 38 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
5,1, 2, B, V	Aksler, hjul, dæk, Stubaksler, For stort slid på styrebolt og/eller bøsninger. - bærekugle - højre	Væsentlig fejl
6,1, 3, A, F	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Brændstoftank og -brændstofrør, Utilstrækkeligt fastgjort tank eller rør, hvilket medfører særlig brandfare.	Farlig fejl
5,1, 3, A, V	Aksler, hjul, dæk, Hjulleje, For stort slør. - 1. aksel - hjulleje - venstre	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.