



Synsrapport

SynsID 27272010 (10-03-2021 kl. 11:25)

Udskrevet d. 24-09-2024 kl. 05:32

| | | | |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| Bilmærke | RENAULT | Model | CLIO |
| (1) - Stelnummer | VF1BB1KEF36824211 | (2) - Reg.nr og nationalitet | ZV22494 DK |
| (5) - Køretøjskategori | M1-Personbil <= 3500 kg | (4) - Km. stand | 87.000 km. |
| (3) - Dato, tidspunkt og sted | 10-03-2021 kl. 11:25 - Bilsyn Herning ApS - Guldborgvej 4, 7400 Herning | | |
| (9) Synsvirksomhed | Bilsyn Herning ApS | | |
| Synsart | Periodisk syn - Første Syn | (7) - Synsresultat | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

| | | |
|--------------|--|----------------|
| 1,2, 1, B, V | Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 60 % - 1. aksel | Væsentlig fejl |
| 4,2, 1, A, V | Lygter, positionslygter, baglygter, (side)markeringslygter og kørelsygter, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt. 0 - begge - positionslyslygte | Væsentlig fejl |
| 5,3, 1, B, V | Aksler, og affjedring, Fjedre og stabilisator, Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. 0 - for - krægningsstabilisator - venstre | Væsentlig fejl |
| 5,3, 1, B, V | Aksler, og affjedring, Fjedre og stabilisator, Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. 0 - 2. aksel - højre | Væsentlig fejl |
| 2,1, 3, B, V | Styreapparat, Deles tilstand, For stort slid ved samlinger. 0 - højre - styrekugle | Væsentlig fejl |
| 5,3, 1, B, V | Aksler, og affjedring, Fjedre og stabilisator, Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. 0 - 1. aksel - højre - venstre | Væsentlig fejl |
| | | |

Servicebemærkninger

| |
|--|
| |
|--|

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.