



# Synsrapport

SynsID 27116983 (09-02-2021 kl. 13:11)

Udskrevet d. 22-09-2024 kl. 18:39

|                                      |  |                                     |  |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| <b>Bilmærke</b>                      | SUZUKI   | <b>Model</b>                        | SWIFT  |
| <b>(1) - Stelnummer</b>              | TSMZC21S00113125   | <b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b> | AT12470 DK   |
| <b>(5) - Køretøjskategori</b>        | M1-Personbil <= 3500 kg  | <b>(4) - Km. stand</b>              | 243.000 km.  |
| <b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b> | 09-02-2021 kl. 13:11 - Pava Bilsyn - Farum - Brudelysvej 14, 2880 Bagsværd |                                     |  |
| <b>(9) Synsvirksomhed</b>            | Pava Bilsyn - Farum  |                                     |  |
| <b>Synsart</b>                       | Periodisk syn - Første Syn   | <b>(7) - Synsresultat</b>           | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

|              |   |                |
|--------------|---|----------------|
| 5,3, 3, B, V | Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - topleje - 1. aksel - begge | Væsentlig fejl |
| 5,3, 3, B, V | Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - manchete - venstre - for   | Væsentlig fejl |
| 5,3, 3, B, V | Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - bærekugle - højre - for    | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - forbro - venstre                          | Væsentlig fejl |
|              |   |                |

## Servicebemærkninger

|  |
|--|
| Gratis omsyn i denne synshal inden for 30 dage |
|--|

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.