



Synsrapport

SynsID 27082890 (02-02-2021 kl. 12:57)

Udskrevet d. 21-09-2024 kl. 06:24

Bilmærke	MERCEDES-BENZ	Model	E
(1) - Stelnummer	WDB2110081B255712	(2) - Reg.nr og nationalitet	AP53487 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	499.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	02-02-2021 kl. 12:57 - Dekra Bilsyn - Terndrupvej 82, 9460 Brovst		
(9) Synsvirksomhed	Dekra Bilsyn		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8)Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 16, A, F	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremseaktuatorer herunder fjederbremser og hydrauliske cylindre, Revnet eller beskadiget, bremsevirkning påvirkes. - bremsecaliper - 2. aksel - højre	Farlig fejl
1,1, 12, B, M	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremseslanger, Beskadigede, slidte, snoede eller for korte. - højre - 2. aksel	Mindre fejl
1,4, 2, A, V	Bremseudstyr, parkeringsbremse, Virkning, Bremskoefficienten er ikke, for alle køretøjer, mindst 16 % i forhold til den tilladte totalvægt; eller for motorkøretøjer mindst 12 % i forhold til køretøjets tilladte vogntogsvægt, idet den højeste værdi lægges til grund. 7 %	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjedringsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - bærekugle - 1. aksel - nederst	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, F	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke, dele er ikke tilstrækkeligt solide. - svingarm - venstre - 2. aksel	Farlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - karrosseri - begge - for	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.