



# Synsrapport

SynsID 26873107 (15-12-2020 kl. 15:41)

Udskrevet d. 25-09-2024 kl. 01:19

|                                      |  |                                     |  |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| <b>Bilmærke</b>                      | RENAULT  | <b>Model</b>                        | CLIO   |
| <b>(1) - Stelnummer</b>              | VF1CB1KEF40719427  | <b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b> | ZS39135 DK   |
| <b>(5) - Køretøjskategori</b>        | M1-Personbil <= 3500 kg  | <b>(4) - Km. stand</b>              | 223.000 km.  |
| <b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b> | 15-12-2020 kl. 15:41 - Bilsyn Plus ApS - Industri Vest 2, 4293 Dianalund |                                     |  |
| <b>(9) Synsvirksomhed</b>            | Bilsyn Plus ApS  |                                     |  |
| <b>Synsart</b>                       | Periodisk syn - Første Syn   | <b>(7) - Synsresultat</b>           | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

|              |   |                |
|--------------|---|----------------|
| 1,2, 1, B, V | Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme akse. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 48 % - 2. akse                      | Væsentlig fejl |
| 1,4, 2, A, V | Bremseudstyr, parkeringsbremse, Virkning, Bremskoefficienten er ikke, for alle køretøjer, mindst 16 % i forhold til den tilladte totalvægt; eller for motorkøretøjer mindst 12 % i forhold til køretøjets tilladte vogntogsvægt, idet den højeste værdi lægges til grund. 8 % - 2. akse | Væsentlig fejl |
| 4,1, 2, A, V | Lygter, forlygter, Indstilling, Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - nærlysluslygte - højre - venstre  | Væsentlig fejl |
| 4,5, 2, A, M | Lygter, tågelygter for og bag, Indstilling, Tågeforlygtes horisontale indstilling forkert, når lysstrålen har en afskæringlinje (afskæringlinje for lav). - tågelygte - begge - for   | Mindre fejl    |
|              |   |                |

## Servicebemærkninger

Har du spørgsmål vedrørende de nye EU fejkoder og hvordan de skal forstås så skriv til: info@fstyr.dk eller gå til www.fstyr.dk

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.