



# Synsrapport

SynsID 26818175 (03-12-2020 kl. 13:21)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 04:42

|                                      |  |                                     |  |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| <b>Bilmærke</b>                      | Renault  | <b>Model</b>                        | Clio sport tourer                                  |
| <b>(1) - Stelnummer</b>              | VF1KR2V0H46201238  | <b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b> | CW87821 DK   |
| <b>(5) - Køretøjskategori</b>        | M1-Personbil <= 3500 kg  | <b>(4) - Km. stand</b>              | 211.000 km.  |
| <b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b> | 03-12-2020 kl. 13:21 - Applus Danmark A/S - Agtoftsvej 1C, 6400 Sønderborg |                                     |  |
| <b>(9) Synsvirksomhed</b>            | Applus Danmark A/S   |                                     |  |
| <b>Synsart</b>                       | Registreringssyn uden ændring - Første Syn                                 | <b>(7) - Synsresultat</b>           | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

|               |  |                |
|---------------|--|----------------|
| 1,1, 15, F, V | Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremskabler, stænger, arme, forbindelsesled, Unormal bevægelse af arme/forbindelsesled som tegn på forkert justering eller stærkt slid. - 2. aksel - højre  | Væsentlig fejl |
| 1,2, 1, B, V  | Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 32 % - 2. aksel - højre | Væsentlig fejl |
| 1,1, 14, B, V | Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsetromler eller bremseskiver, Tilsmudset (olie, fedt osv.). - 2. aksel - højre  | Væsentlig fejl |
|               |  |                |
|               |  |                |

## Servicebemærkninger

|  |
|--|
|  |
|--|

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.