



Synsrapport

SynsID 26801215 (30-11-2020 kl. 15:45)

Udskrevet d. 22-09-2024 kl. 17:34

Bilmærke	HYUNDAI	Model	I 30
(1) - Stelnummer	KMHDB51TP8U013478	(2) - Reg.nr og nationalitet	BS63403 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	204.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	30-11-2020 kl. 15:45 - Bilsyn Plus ApS - Ellebæksmindevej 1, 9280 Storvorde		
(9) Synsvirksomhed	Bilsyn Plus ApS		
Synsart	Registreringssyn uden ændring - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed ↩

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan kun foretages i en synsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,4, 1, A, V	Bremseudstyr, parkeringsbremse, Præstationer, Bremsen virker ikke på den ene side, eller ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen.	Væsentlig fejl
4,10, 0, A, V	Lygter, elektriske forbindelser mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøj, -, Faste dele ikke forsvarligt fastgjort, løs stikkontakt. - el-stik	Væsentlig fejl
5,3, 3, B, V	Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - bøsning - 1. aksel - for	Væsentlig fejl
8,2, 2,2, A, V	Gener, udstødning, Motor med kompressionstænding, tæthed, Røgtæthed overstiger de krav for køretøjet, der er angivet på fabrikationsskiltet på køretøjet. 1,8 m-1	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

Håndbremse for slap og bremses næsten ikke i den ene side. Klappen på elstik låser ikke selv. Forreste bærearmsbøsninger foran har begge sluppet. Den forurene RIGTIG meget.

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.