



Synsrapport

SynsID 26635033 (27-10-2020 kl. 11:53)

Udskrevet d. 10-11-2024 kl. 07:08

Bilmærke	JEEP	Model	CHEROKEE
(1) - Stelnummer	1J4FJN8M2WL208197	(2) - Reg.nr og nationalitet	PL96671 DK
(5) - Køretøjskategori	N1-Varebil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	311.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	27-10-2020 kl. 11:53 - Bilsyn Stevnsv v/Andreas Agerskov - Trykkervej 4, 4660 Store		
(9) Synsvirksomhed	Bilsyn Stevnsv v/Andreas Agerskov		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

4,1, 2, A, V	Lygter, forlygter, Indstilling, Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - nærlyslslygte - højre - venstre	Væsentlig fejl
4,5, 1, B, M	Lygter, tågelygter for og bag, Tilstand og virkemåde, Lettere defekt glas (det udsendte lys påvirkes ikke). - venstre - for	Mindre fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjedningsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - bærekugle - 1. aksel - venstre	Væsentlig fejl
5,3, 3, A, V	Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedningsarme, Utilstrækkelig fastgørelse af komponent til chassis eller aksel. - bærekugle - 1. aksel - venstre	Væsentlig fejl
6,2, 1, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri, Tilstand, Løst eller beskadiget panel eller del kan forventes at forårsage skade. - venstre - udvendigt	Væsentlig fejl
6,2, 1, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri, Tilstand, Løst eller beskadiget panel eller del kan forventes at forårsage skade. - højre - indvendigt	Væsentlig fejl
8,2, 2,1, B, V	Gener, udstødning, Motor med kompressionstænding, Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling.	Væsentlig fejl
8,4, 1, A, V	Gener, andre miljørelaterede punkter, Væskeudsivning, En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter.	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

Har du spørgsmål vedrørende de nye EU fejlkoder og hvordan de skal forstås så skriv til: info@fstyr.dk eller gå til www.fstyr.dk

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.