



# Synsrapport

SynsID 26630042 (26-10-2020 kl. 14:52)

Udskrevet d. 05-02-2025 kl. 16:00

<b>Bilmærke</b>	PEUGEOT	<b>Model</b>	206
<b>(1) - Stelnummer</b>	VF32A8HZA47789015	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	BJ48899 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	241.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	26-10-2020 kl. 14:52 - RS Bilsyn ApS - Nibe - Jacob Petersens Vej 3, 9240 Nibe		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	RS Bilsyn ApS - Nibe		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↷

**(8)**Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

2,4, 0, A, M	Styreapparat, Sporing af hjul, -, Ikke i overensstemmelse med køretøjsfabrikantens data eller krav.	Mindre fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - torpedoplade - højre - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - vange - venstre - bag	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjedringsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - topleje - begge - 1. aksel	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - højre - udvendigt	Væsentlig fejl
6,1, 1, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, Et mindre brud på eller deformation af en side eller travers. - bagbro - bøsning - højre	Væsentlig fejl
4,5, 1, A, V	Lygter, tågelygter for og bag, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt, ved en enkelt lyskilde: for LED: færre end 2/3 virker. - tågelygte - bag	Væsentlig fejl
6,1, 6, B, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilkobling og trækanordning, For kraftigt slid i komponent, overskrider opslidningsgrænse (ikke i brug). - bag	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.