



# Synsrapport

SynsID 26363346 (08-09-2020 kl. 10:36)

Udskrevet d. 24-09-2024 kl. 12:16

|                                      |   |                                     |  |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| <b>Bilmærke</b>                      | CITROËN   | <b>Model</b>                        | C 1  |
| <b>(1) - Stelnummer</b>              | VF7PNCFAC89237626   | <b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b> | ZJ53560 DK   |
| <b>(5) - Køretøjskategori</b>        | M1-Personbil <= 3500 kg   | <b>(4) - Km. stand</b>              | 153.000 km.  |
| <b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b> | 08-09-2020 kl. 10:36 - Applus Danmark A/S - Norgesvej 5, 6100 Haderslev |                                     |  |
| <b>(9) Synsvirksomhed</b>            | Applus Danmark A/S  |                                     |  |
| <b>Synsart</b>                       | Periodisk syn - Første Syn  | <b>(7) - Synsresultat</b>           | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

|                |  |                |
|----------------|--|----------------|
| 8,2, 1,2, D, V | Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Aflæsning af OBD viser en alvorlig fejl.  | Væsentlig fejl |
| 1,1, 11, C, V  | Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsesør, Beskadigede eller stærkt tærede. - begge - bag - bag   | Væsentlig fejl |
| 1,1, 16, A, V  | Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremseaktuatorer herunder fjederbremses og hydrauliske cylindre, Revnet eller beskadiget. - 2. aksel - begge  | Væsentlig fejl |
| 5,2, 1, A, V   | Aksler, hjul, Nav, Hjulmøtrik(ker) eller bolt(e) mangler eller sidder løst. - 1. aksel - venstre   | Væsentlig fejl |
| 2,6, 0, D, V   | Styreapparat, elektronisk servostyring (EPS), -, Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.   | Væsentlig fejl |
| 2,4, 0, A, V   | Styreapparat, Sporing af hjul, -, Ikke i overensstemmelse med køretøjsfabrikantens data eller krav, ligeudkørsel påvirkes; retningsstabilitet påvirkes.  | Væsentlig fejl |
| 8,2, 1,2, B, V | Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Emissionen af forurenende luftarter overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 0,4 vol.%  | Væsentlig fejl |
| 1,2, 1, B, V   | Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsvirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsvirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 50 % - 2. aksel | Væsentlig fejl |
|                |  |                |

## Servicebemærkninger

|                  |
|------------------|
| Forhøjet tomgang |
|------------------|

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.