



# Synsrapport

SynsID 26312207 (28-08-2020 kl. 15:04)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 13:22

<b>Bilmærke</b>	Chevrolet	<b>Model</b>	SPARK
<b>(1) - Stelnummer</b>	KL1MF4819AC222597	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	FA35677 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	103.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	28-08-2020 kl. 15:04 - FDM Test & Bilsyn - Darupvang 19, 4000 Roskilde		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	FDM Test & Bilsyn		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

1, 2, 2, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Virkning, Minimumsbremsevirkninger i procent opnås ikke, køretøjer registreret første gang før 1.1.2012. - 2. akse	Væsentlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Udstødningsrør og lyddæmpere, Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsystem. - for	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsrør, Beskadigede eller stærkt tærede. - 1. akse - venstre	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsrør, Beskadigede eller stærkt tærede. - langsgående - venstre	Væsentlig fejl
1,1, 16, E, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremseaktuatorer herunder fjederbrems og hydrauliske cylindre, For lille eller for stor vandring i arbejdsstempel eller membran. - 2. akse - begge	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

Fordæk nærmer sig slidgrænsen.
--------------------------------

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.