



## Synsrapport

SynsID 26243838 (17-08-2020 kl. 11:00)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 13:31

<b>Bilmærke</b>	MAZDA	<b>Model</b>	6
<b>(1) - Stelnummer</b>	JMZGG12F241171835	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	CA88941 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	197.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	17-08-2020 kl. 11:00 - Bilsyn Bramming ApS - Hedelundvej 11A, 6705 Esbjerg		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Bilsyn Bramming ApS		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

**(6) Fejloversigt**

1,1, 21, D, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremseapparat, Uforsvarlig ændring af en given komponent. - stænkskærm - venstre - for	Væsentlig fejl
1,1, 14, B, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsetromler eller bremseskiver, Tilsmudset (olie, fedt osv.). - venstre - bag	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 46 % - 2. aksel - venstre	Væsentlig fejl
1,4, 1, A, F	Bremseudstyr, parkeringsbremse, Præstationer, Mindre end 50 % af den krævede bremsevirkningsværdi er opnået i forhold til køretøjets faktiske vægt. 68 % - venstre - bag	Farlig fejl
5,1, 1, C, V	Aksler, hjul, dæk, Aksler, Uforsvarlig ændring. - manchete - højre - udvendigt	Væsentlig fejl
5,3, 3, C, V	Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Uforsvarlig ændring. - bærekuglemanchete - venstre - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - forbro	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - svingarm - begge - bag	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - begge	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - skærm - venstre - bag	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.