



Synsrapport

SynsID 26221216 (12-08-2020 kl. 09:16)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 22:29

| | | | |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| Bilmærke | Volkswagen | Model | Transport.kassevogn |
| (1) - Stelnummer | WV2ZZZ70ZVH038102 | (2) - Reg.nr og nationalitet | OL89120 DK |
| (5) - Køretøjskategori | N1-Varebil <= 3500 kg | (4) - Km. stand | 304.000 km. |
| (3) - Dato, tidspunkt og sted | 12-08-2020 kl. 09:16 - Applus Danmark A/S - Rødbyvej 4, 4930 Maribo | | |
| (9) Synsvirksomhed | Applus Danmark A/S | | |
| Synsart | Periodisk syn - Første Syn | (7) - Synsresultat | Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt X |

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

(6) Fejloversigt

| | | |
|----------------|--|----------------|
| 8,2, 1,2, A, V | Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Emissionen af forurenende luftarter overstiger de specifikke niveauer, som fabrikanten har angivet. 0,6 vol.% | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - begge - panel | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - venstre - før - skærm | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - venstre - før - indvendigt | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - begge - midtpå - travers | Væsentlig fejl |
| 8,4, 1, A, V | Gener, andre miljørelaterede punkter, Væskeudsivning, En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter. - for | Væsentlig fejl |
| 1,1, 15, E, V | Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremseskabler, stænger, arme, forbindelsesled, Bremsesystemets frie bevægelse begrænset. - bag | Væsentlig fejl |
| | | |

Servicebemærkninger

| |
|--|
| |
|--|

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.