



# Synsrapport

SynsID 26167464 (02-08-2020 kl. 11:04)

Udskrevet d. 22-09-2024 kl. 21:13

|                                      |  |                                     |  |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| <b>Bilmærke</b>                      | RENAULT  | <b>Model</b>                        | CLIO   |
| <b>(1) - Stelnummer</b>              | VF1BB1KEF36343457  | <b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b> | JW34268 DK   |
| <b>(5) - Køretøjskategori</b>        | M1-Personbil <= 3500 kg  | <b>(4) - Km. stand</b>              | 82.000 km.   |
| <b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b> | 02-08-2020 kl. 11:04 - Drive-In Bilsyn DK ApS - Måløv Værkstedby 104, 2760 Måløv |                                     |  |
| <b>(9) Synsvirksomhed</b>            | Drive-In Bilsyn DK ApS   |                                     |  |
| <b>Synsart</b>                       | Periodisk syn - Første Syn   | <b>(7) - Synsresultat</b>           | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

|               |   |                |
|---------------|---|----------------|
| 1,1, 11, C, V | Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsørør, Beskadigede eller stærkt tærede. - højre - 2. aksel   | Væsentlig fejl |
| 5,3, 4, A, V  | Aksler, og affjedring, Affjedringsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - bærekugle - højre - 1. aksel       | Væsentlig fejl |
| 6,1, 7, C, V  | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Transmission, For kraftigt slid i kardanled eller drivkæder/-remme. - manchete - højre - 1. aksel | Væsentlig fejl |
|               |   |                |
|               |   |                |

## Servicebemærkninger

|  |
|--|
|  |
|--|

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.