



# Synsrapport

SynsID 26055987 (06-07-2020 kl. 15:05)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 00:43

<b>Bilmærke</b>	Cadillac	<b>Model</b>	De ville
<b>(1) - Stelnummer</b>	F5108560	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	DT71751 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	56.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	06-07-2020 kl. 15:05 - Applus Danmark A/S - Langøvej 8, 4760 Vordingborg		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Applus Danmark A/S		
<b>Synsart</b>	Registreringssyn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjerdingsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjerdingsled. - bærekugle - højre	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjerdingsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjerdingsled. - bærekugle - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 6, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilkobling og trækanordning, Fastgørelse defekt.	Væsentlig fejl
0,2, 0, B, V	Identifikation af køretøj, stel-/serienummer, -, Ufuldstændigt, ulæseligt, tydeligvis forfalsket eller ikke i overensstemmelse med køretøjets registreringspapirer.	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, F	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 50 % af den højeste registrerede bremsevirkning på det andet hjul på samme akse for styrende akslers vedkommende. 47 % - 1. akse!	Farlig fejl
6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Faglig udførelse af tilkobling ukorrekt.	

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.