



# Synsrapport

SynsID 25907296 (09-06-2020 kl. 16:01)

Udskrevet d. 24-09-2024 kl. 07:16

<b>Bilmærke</b>	Mazda	<b>Model</b>	Mx-5
<b>(1) - Stelnummer</b>	JM1NA3510M1238968	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	BK26110 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	188.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	09-06-2020 kl. 16:01 - FDM Test & Bilsyn - Nybovej 7, 7500 Holstebro		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	FDM Test & Bilsyn		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

3,4, 0, B, M	Udsyn, forrudeviskere, -, Viskerblad defekt. - venstre	Mindre fejl
4,3, 1, A, M	Lygter, stoplygter, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt (arrangementer med flere LED-lyskilder: op til 1/3 virker ikke). - stoplygte - midtpå	Mindre fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - venstre - bag	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - højre - bag	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsesør, Beskadigede eller stærkt tærede. - 1. aksel - begge	Væsentlig fejl
1,1, 16, B, F	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremseaktuatorer herunder fjederbremses og hydrauliske cylindre, Utæt, bremsevirkning påvirkes. - 1. aksel - venstre	Farlig fejl

## Servicebemærkninger

6,1,1: Sidepanel tæret begge.
-------------------------------

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.