



Synsrapport

SynsID 25895702 (08-06-2020 kl. 14:16)

Udskrevet d. 24-09-2024 kl. 05:27

Bilmærke	RENAULT	Model	CLIO
(1) - Stelnummer	VF1BR1S0H45760665	(2) - Reg.nr og nationalitet	HW55052 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	115.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	08-06-2020 kl. 14:16 - Bilsyn Plus ApS - Lyshøjgårdsvej 80, 2500 Valby		
(9) Synsvirksomhed	Bilsyn Plus ApS		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt X

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

(6) Fejloversigt

4,2, 1, A, V	Lygter, positionslygter, baglygter, (side)markeringslygter og kørelsygter, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt. - positionslygter - for - begge	Væsentlig fejl
4,4, 3, A, V	Lygter, retningsviserblinklygter og havariblink, Krav, Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene. - blinklygte - bag - begge	Væsentlig fejl
4,7, 1, B, M	Lygter, bagnummerpladelygte, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt. (Arrangementer med flere lyskilder). - nummerpladelygte - venstre	Mindre fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjedningsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - bærekugle - for - højre	Væsentlig fejl
8,4, 1, B, F	Gener, andre miljørelaterede punkter, Væskeudsivning, En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter. Konstant dråbedannelse, der udgør en alvorlig risiko.	Farlig fejl
1,1 - Bremseudstyr, tilstand og virkemåde	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Stænkskærm tæret venstre forrest	
6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Forbro, travers tæret, venstre side.rep efter fabrikantes anvisninger eller udskiftning	
6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Fremstilles til syn med afmonteret bundplade under motor for kontrol af forbro hvis denne laves. fremfor udskiftes	

Servicebemærkninger

Har du spørgsmål vedrørende de nye EU fejlkoder og hvordan de skal forstås så skriv til: info@fstyr.dk eller gå til www.fstyr.dk
--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.