



# Synsrapport

SynsID 25812674 (22-05-2020 kl. 11:35)

Udskrevet d. 21-09-2024 kl. 08:45

<b>Bilmærke</b>	VOLKSWAGEN	<b>Model</b>	GOLF
<b>(1) - Stelnummer</b>	WVWZZZ1GZKW767270	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	YE26027 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	240.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	22-05-2020 kl. 11:35 - Bilsyn 4400 ApS - Skovsøviadukten 14F, 4200 Slagelse		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Bilsyn 4400 ApS		
<b>Synsart</b>	Registreringssyn uden ændring - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt <b>X</b>

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

## (6) Fejloversigt

4,2, 1, A, V	Lygter, positionslygter, baglygter, (side)markeringslygter og kørelsygter, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt. - positionslygter - højre - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, Et mindre brud på eller deformation af en side eller travers. - skærm - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, Et mindre brud på eller deformation af en side eller travers. - skærm - højre - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, Et mindre brud på eller deformation af en side eller travers. - skærm - venstre - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - dør - højre - bag	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - torpedoplade	Væsentlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Udstødningssystem og lyddæmpere, Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningssystem. - midtpå	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, A, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Emissionen af forurenende luftarter overstiger de specifikke niveauer, som fabrikanten har angivet. 4,5 vol.%	Væsentlig fejl
8,4, 1, B, F	Gener, andre miljørelaterede punkter, Væskeudsvivning, En udsvivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter. Konstant dråbedannelse, der udgør en alvorlig risiko.	Farlig fejl

## Servicebemærkninger

Inderskærm tæret venstre for i motorrum
Torpedoplade tæret midt på

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.