



Synsrapport

SynsID 25197681 (21-01-2020 kl. 09:24)

Udskrevet d. 21-09-2024 kl. 06:44

Bilmærke	HYUNDAI	Model	I 30
(1) - Stelnummer	KMHDC51TP8U124102	(2) - Reg.nr og nationalitet	BW12101 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	135.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	21-01-2020 kl. 09:24 - Mikkels Bilsyn (ophørt) - Jomfruløkken 12B, 8930 Randers		
(9) Synsvirksomhed	Mikkels Bilsyn (ophørt)		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

4,1, 2, A, V	Lygter, forlygter, Indstilling, Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - nærlysluslygte - højre	Væsentlig fejl
4,7, 1, B, M	Lygter, bagnummerpladelygte, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt. (Arrangementer med flere lyskilder). - højre	Mindre fejl
5,2, 3, D, V	Aksler, hjul, Dæk, Enhver alvorlig beskadigelse eller flænge i dæk. - venstre - 1. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjedningsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - højre - bærekugle - 1. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjedningsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - bærekugle - venstre - 1. aksel	Væsentlig fejl
81,2, 1, C, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Forskellen i bremsevirkning på højre og venstre hjul overstiger de tilladte værdier for ikke styrende hjul, herunder selvstyrende hjul, hvor hjulene automatisk låses ved hastigheder over cirka 40 km/h, er ikke i overensstemmelse med kravene. 49 %	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.