



Synsrapport

SynsID 24856763 (05-11-2019 kl. 10:16)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 21:28

Bilmærke	Opel	Model	Astra wagon classic
(1) - Stelnummer	W0L0TGF356G012526	(2) - Reg.nr og nationalitet	XV22633 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	265.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	05-11-2019 kl. 10:16 - Applus Danmark A/S - Teglvænget 65, 7400 Herning		
(9) Synsvirksomhed	Applus Danmark A/S		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsesør, Beskadigede eller stærkt tærede. - 1. aksel - højre - venstre	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsesør, Beskadigede eller stærkt tærede. - langsgående - bag	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bag - højre	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjerdingsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjerdingsled. - 1. aksel - højre	Væsentlig fejl
6,1, 6, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilkobling og trækanordning, Komponent beskadiget, defekt eller revnet (hvis den ikke er i brug). - tilkoblingsanordning	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - 1. aksel - venstre	Væsentlig fejl
5,3, 4, B, M	Aksler, og affjedring, Affjerdingsled, Støvmanchet beskadiget. - krægningsstabilisator - 1. aksel	Mindre fejl
6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Konsol ved forbro venstre side tæret	

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.