



# Synsrapport

SynsID 24847280 (03-11-2019 kl. 10:19)

Udskrevet d. 22-09-2024 kl. 21:18

<b>Bilmærke</b>	HYUNDAI	<b>Model</b>	I 30
<b>(1) - Stelnummer</b>	KMHDB51TP8U023623	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	YX25127 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	206.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	03-11-2019 kl. 10:19 - Borup Bilsyn - Kløvestedvej 25, 4140 Borup		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Borup Bilsyn		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremserør, Beskadigede eller stærkt tærede. - langsgående	Væsentlig fejl
1,1, 14, B, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsetromler eller bremseskiver, Tilsmudset (olie, fedt osv.). - 1. aksel - venstre - indvendigt	Væsentlig fejl
1,1, 14, B, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsetromler eller bremseskiver, Tilsmudset (olie, fedt osv.). - 2. aksel - begge	Væsentlig fejl
1,6, 0, B, V	Bremseudstyr, blokeringsfri bremses (ABS), -, Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet. - OBD	Væsentlig fejl
2,1, 3, G, V	Styreapparat, Deles tilstand, Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. - tandstang - venstre	Væsentlig fejl
2,6, 0, D, V	Styreapparat, elektronisk servostyring (EPS), -, Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjedringsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - krægningsstabilisator - 1. aksel - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 3, C, M	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Brændstoftank og -brændstofrør, Slidte rør. - langsgående	Mindre fejl

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.