



# Synsrapport

SynsID 24713640 (08-10-2019 kl. 10:22)

Udskrevet d. 22-09-2024 kl. 13:39

|                                      |  |                                     |  |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| <b>Bilmærke</b>                      | Hyundai  | <b>Model</b>                        | I 30   |
| <b>(1) - Stelnummer</b>              | KMHDB51TP8U053076  | <b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b> | BY66175 DK   |
| <b>(5) - Køretøjskategori</b>        | M1-Personbil <= 3500 kg  | <b>(4) - Km. stand</b>              | 221.000 km.  |
| <b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b> | 08-10-2019 kl. 10:22 - Applus Danmark A/S - Frederikshavnsvej 5, 9800 Hjørring |                                     |  |
| <b>(9) Synsvirksomhed</b>            | Applus Danmark A/S   |                                     |  |
| <b>Synsart</b>                       | Registreringssyn uden ændring - Første Syn                                     | <b>(7) - Synsresultat</b>           | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

|                |  |                |
|----------------|--|----------------|
| 5,3, 4, A, V   | Aksler, og affjedring, Affjerdingsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjerdingsled. - 1. aksel - højre - bærekugle                    | Væsentlig fejl |
| 8,2, 2,2, B, V | Gener, udstødning, Motor med kompressionstænding, tæthed, Røgtæthed overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 1,4 m-1 | Væsentlig fejl |
|                |  |                |
|                |  |                |
|                |  |                |

## Servicebemærkninger

|   |
|---|
| Dæk på 1. Aksel har forkert omløbsretning |
|---|

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.