



Synsrapport

SynsID 24710630 (07-10-2019 kl. 15:25)

Udskrevet d. 12-05-2025 kl. 06:16

Bilmærke	Skoda	Model	OCTAVIA COMBI
(1) - Stelnummer	TMBGE61Z672019814	(2) - Reg.nr og nationalitet	BA26767 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	205.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	07-10-2019 kl. 15:25 - FDM Test & Bilsyn - Mårkærvej 4, 2630 Taastrup		
(9) Synsvirksomhed	FDM Test & Bilsyn		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed

(8)Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpel. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

4,4, 3, A, V	Lygter, retningsviserblinklygter og havariblink, Krav, Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene. - blinklygte - venstre - for	Væsentlig fejl
4,5, 2, A, V	Lygter, tågelygter for og bag, Indstilling, Tågeforlygtes horisontale indstilling forkert, når lysstrålen har en afskæringslinje, afskæringslinje højere end for nærlyslygter. - tågelygte - begge - for	Væsentlig fejl
8,4, 1, B, F	Gener, andre miljørelaterede punkter, Væskeudsivning, En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter. Konstant dråbedannelse, der udgør en alvorlig risiko.	Farlig fejl
5,2, 3, D, F	Aksler, hjul, Dæk, Enhver alvorlig beskadigelse eller flænge i dæk, tråd synlig eller beskadiget. - 1. aksel - begge	Farlig fejl
5,2, 3, D, F	Aksler, hjul, Dæk, Enhver alvorlig beskadigelse eller flænge i dæk, tråd synlig eller beskadiget. - 2. aksel - begge	Farlig fejl
1,4, 2, A, F	Bremseudstyr, parkeringsbremse, Virkning, Bremskoefficienten er mindre end 50 % af den krævede virkning ved den faktiske vægt. 8,5 % - 2. aksel	Farlig fejl
2,4, 0, A, M	Styreapparat, Sporing af hjul, -, Ikke i overensstemmelse med køretøjsfabrikantens data eller krav.	Mindre fejl

Servicebemærkninger

Bilen har køreforbud og bør køre til værksted af vejhjælp Sporing af hjul. Blinklys venstre for, Tågelys for, Parkeringsbremse venstre side, dæk 1 og 2 aksel

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.