



Synsrapport

SynsID 24686360 (02-10-2019 kl. 12:11)

Udskrevet d. 13-11-2024 kl. 01:39

Bilmærke	Opel	Model	Omega
(1) - Stelnummer	W0L000017K1163065	(2) - Reg.nr og nationalitet	BF48436 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	147.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	02-10-2019 kl. 12:11 - Applus Danmark A/S - Ryesgade 62, 2100 København		
(9) Synsvirksomhed	Applus Danmark A/S		
Synsart	Registreringssyn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

6,1, 2, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Udstødningsrør og lyddæmpere, Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsystem.	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjedningsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - bærekugle - 1. aksel - højre	Væsentlig fejl
4,7, 1, B, V	Lygter, bagnummerpladelygte, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt. (Arrangementer med en enkelt lyskilde).	Væsentlig fejl
5,3, 3, B, F	Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedningsarme, Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring, stabilitet påvirkes, eller har brud. - 1. aksel - højre	Farlig fejl
1,1, 12, B, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremseslanger, Væsentligt beskadigede eller slidte. - 2. aksel - højre - venstre	Væsentlig fejl
6,2 - Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri	Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri, Inderskærm stærkt tæret 2. aksel højre venstre.	
6,2 - Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri	Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri, Inderskærm stærkt tæret 1. aksel højre.	

Servicebemærkninger

Rustreparationer skal kunne ses ved omsyn.
--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.