



# Synsrapport

SynsID 24503473 (27-08-2019 kl. 10:16)

Udskrevet d. 22-09-2024 kl. 21:31

<b>Bilmærke</b>	VOLKSWAGEN	<b>Model</b>	GOLF
<b>(1) - Stelnummer</b>	WVWZZZ1KZ5W036588	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	YM37671 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	338.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	27-08-2019 kl. 10:16 - LK Invest, Kolding ApS - Præstevænget 44, 6600 Vejen		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	LK Invest, Kolding ApS		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

1,1, 12, B, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Bremseslanger, Slinger væsentligt beskadigede eller slidte. - højre - venstre - for	Væsentlig fejl
1,1, 14, B, F	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Bremsetromler, bremseskiver, Tromle eller skive tilsmudset (olie, fedt osv.), bremsevirkning påvirkes. - højre - bag	Farlig fejl
1,2, 2, B, V	Bremseudstyr, Driftsbremse - præstationer og virkning, Bremsevirkning, Minimumsbremsevirkninger i procent opnås ikke, køretøjer registreret første gang før 1.1.2012. 41 % - 2. akse	Væsentlig fejl
6,1, 1, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, Et mindre brud på eller deformation af en side eller travers. - panel - højre - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Udstødningssystem og lyddæmpere, Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningssystem. - midtpå	Væsentlig fejl
8,2, 2,2, B, V	Gener, Udstødning, Udstødning fra motor med kompressionstænding, Tæthed, Røgtæthed overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 4,0 m-1	Væsentlig fejl
1,1 - Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Bremse caliber hænger højre bag.	

## Servicebemærkninger

Varmer skjold sidder løst i bag.
----------------------------------

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.