



Synsrapport

SynsID 24348517 (24-07-2019 kl. 16:29)

Udskrevet d. 23-09-2024 kl. 00:33

Bilmærke	VOLKSWAGEN	Model	TOURAN
(1) - Stelnummer	WVGZZZ1TZ6W004229	(2) - Reg.nr og nationalitet	AU92081 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	322.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	24-07-2019 kl. 16:29 - AUTO-SYN.DK ApS - Nørregade 17, 8410 Rønne		
(9) Synsvirksomhed	AUTO-SYN.DK ApS		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

4,2, 1, A, V	Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Positionslygter for, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt. - positionslygter - venstre - for	Væsentlig fejl
5,3, 1, B, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Fjedre og stabilisator, Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. - krævningsstabilisator - 2. aksel	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - højre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - højre - indvendigt	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - venstre - indvendigt	Væsentlig fejl
8,2, 2,2, B, V	Gener, Udstødning, Udstødning fra motor med kompressionstænding, Tæthed, Røgtæthed overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 3,5 m-1	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.