



# Synsrapport

SynsID 24348146 (24-07-2019 kl. 15:22)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 17:27

<b>Bilmærke</b>	SUZUKI	<b>Model</b>	GRANDVITARA
<b>(1) - Stelnummer</b>	JSAFTD32V00123415	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	RL94798 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	N1-Varebil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	202.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	24-07-2019 kl. 15:22 - LB Bilsyn ApS - Bov(ophørt) - Nordre Landevej 26, 6270 Tønder		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	LB Bilsyn ApS - Bov(ophørt)		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

5,3, 1, B, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Fjedre og stabilisator, Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. - 1. aksel - højre	Væsentlig fejl
1,1, 12, B, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Bremseslanger, Slinger væsentligt beskadigede eller slidte. - 1. aksel - højre	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Faste bremsesør, Rør beskadigede eller stærkt tærede. - langsgående	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Faste bremsesør, Rør beskadigede eller stærkt tærede. - bag - højre - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - begge - indvendigt - panel	Væsentlig fejl
7,1, 6, A, V	Forskelligt udstyr, Sikkerhedsseler/lukkeanordninger og fastholdelsesanordninger, SRS-systemer, Fejlindikatorlampen for SRS giver signal om en given fejl i systemet.	Væsentlig fejl
6,1, 7, G, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Transmission, Støvhætte mangler eller har brud. - 1. aksel - venstre	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.