



Synsrapport

SynsID 24327708 (18-07-2019 kl. 13:43)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 11:47

Bilmærke	VOLKSWAGEN	Model	MULTIVAN
(1) - Stelnummer	WV2ZZZ70ZXH009455	(2) - Reg.nr og nationalitet	SZ43879 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	411.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	18-07-2019 kl. 13:43 - Bilsyn Nyborg ApS - Spodsbjergvej 147B, 5900 Rudkøbing		
(9) Synsvirksomhed	Bilsyn Nyborg ApS		
Synsart	Registreringssyn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

6,1, 2, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Udstødningsrør og lyddæmpere, Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsystem. - for	Væsentlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Udstødningsrør og lyddæmpere, Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsystem. - for	Væsentlig fejl
8,4, 1, A, V	Gener, Andre miljørelaterede punkter, Væskeudsivning, En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter.	Væsentlig fejl
1,1, 21, A, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Samlede bremseapparat, Andet bremseudstyr (f.eks. frostvæskpumpe, lufttørrer osv.) beskadiget udvendigt eller stærkt tæret på en måde, som påvirker bremseapparatet negativt. - 1. aksel - begge	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - for - skærm - venstre	Væsentlig fejl
6,1 - Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte dele	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte dele, Inderskærm venstre for tæret	
6,1 - Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte dele	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte dele, inderskærm tæret venstre bag	
6,1 - Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte dele	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte dele, højre bag inderpanel tæret	

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.