



Synsrapport

SynsID 24199711 (24-06-2019 kl. 10:24)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 08:30

Bilmærke	SKODA	Model	OCTAVIA
(1) - Stelnummer	TMBCG21U132774613	(2) - Reg.nr og nationalitet	VK21270 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	281.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	24-06-2019 kl. 10:24 - Bilsyn Plus ApS - Jellingvej 1A, 9230 Svenstrup		
(9) Synsvirksomhed	Bilsyn Plus ApS		
Synsart	Registreringssyn uden ændring - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

2,1, 5, A, V	Styreapparat, Mekanisk tilstand, Servostyring, Væskeudsvining eller funktionsduelighed påvirkes. - tandstang	Væsentlig fejl
2,1, 3, A, V	Styreapparat, Mekanisk tilstand, Styreapparatets deles tilstand, Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - styrekugle - venstre	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Affjedringsled, For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - bærekugle - venstre	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Affjedringsled, For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - bærekugle - højre	Væsentlig fejl
6,1, 1, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, Et mindre brud på eller deformation af en side eller travers. - panel - højre	Væsentlig fejl
6,1, 1, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, Et mindre brud på eller deformation af en side eller travers. - panel - venstre	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

Har du spørgsmål vedrørende de nye EU fejkoder og hvordan de skal forstås så skriv til: info@fstyr.dk eller gå til www.fstyr.dk

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.