



Synsrapport

SynsID 24144392 (13-06-2019 kl. 11:56)

Udskrevet d. 10-11-2024 kl. 12:19

Bilmærke	SKODA	Model	OCTAVIA
(1) - Stelnummer	TMBHX21U232790146	(2) - Reg.nr og nationalitet	VP27704 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	276.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	13-06-2019 kl. 11:56 - Bilsyn Plus ApS - Vesterbrogade 44, 4930 Maribo		
(9) Synsvirksomhed	Bilsyn Plus ApS		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 12, B, M	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Bremseslanger, Slangers beskadigede, slidte, snoede eller for korte. - 1. aksel	Mindre fejl
2,1, 3, G, V	Styreapparat, Mekanisk tilstand, Styreapparatets deles tilstand, Støvhætte mangler eller har brud. - styrekugle - højre - for	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Affjedningsled, For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - højre - bærekugle - for	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Affjedningsled, For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - bøsning - bagbro	Væsentlig fejl
5,3, 1, B, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Fjedre og stabilisator, Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. - for - venstre	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, C, V	Gener, Udstødning, Udstødning fra motor med styret tænding, Emission af forurenende luftarter, Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,05 lambda	Væsentlig fejl
8,2, 1,1, B, V	Gener, Udstødning, Udstødning fra motor med styret tænding, Emissionskontroludstyr, Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling.	Væsentlig fejl
8,4, 1, A, V	Gener, Andre miljørelaterede punkter, Væskeudsivning, En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter.	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

Har du spørgsmål vedrørende de nye EU fejlkoder og hvordan de skal forstås så skriv til: info@fstyr.dk eller gå til www.fstyr.dk

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.