



Synsrapport

SynsID 24103458 (05-06-2019 kl. 08:35)

Udskrevet d. 25-09-2024 kl. 00:30

Bilmærke	SUZUKI	Model	WAGON R
(1) - Stelnummer	TSMMA53S00125422	(2) - Reg.nr og nationalitet	FB36414 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	244.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	05-06-2019 kl. 08:35 - Brørup Bilsyn v/Joel Kaltoft - Stenbro Allé 2, 6650 Brørup		
(9) Synsvirksomhed	Brørup Bilsyn v/Joel Kaltoft		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 14, A, F	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Bremsetromler, bremsekiver, Tromle eller skive stærkt slidt eller ridset, revnet, utilstrækkeligt fastgjort eller har brud	Farlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, Driftsbremse - præstationer og virkning, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 43 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
2,1, 3, A, V	Styreapparat, Mekanisk tilstand, Styreapparatets deles tilstand, Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - styrekugle - højre	Væsentlig fejl
2,1, 3, A, V	Styreapparat, Mekanisk tilstand, Styreapparatets deles tilstand, Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - styrekugle - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bund - højre	Væsentlig fejl
6,1, 6, A, F	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Mekanisk tilkobling og trækanordning, Komponent beskadiget, defekt eller revnet (hvis den er i brug). - tilkoblingsanordning	Farlig fejl

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.