



Synsrapport

SynsID 24091623 (03-06-2019 kl. 14:11)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 06:18

| | | | |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Bilmærke | CITROËN | Model | Xsara picasso van |
| (1) - Stelnummer | VF7CH9HZC25957182 | (2) - Reg.nr og nationalitet | FA93068 DK |
| (5) - Køretøjskategori | N1-Varebil <= 3500 kg | (4) - Km. stand | 198.000 km. |
| (3) - Dato, tidspunkt og sted | 03-06-2019 kl. 14:11 - Applus Danmark A/S - Holsted Park 1, 4700 Næstved | | |
| (9) Synsvirksomhed | Applus Danmark A/S | | |
| Synsart | Periodisk syn - Første Syn | (7) - Synsresultat | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpnet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

| | | |
|--|---|----------------|
| 1,4, 2, A, V | Bremseudstyr, Parkeringsbremse - præstationer og virkning, Bremsvirkning, Bremskoefficienten er ikke, for alle køretøjer, mindst 16 % i forhold til den tilladte totalvægt; eller for motorkøretøjer mindst 12 % i forhold til køretøjets tilladte vogntogsvægt, idet den højeste værdi lægges til grund. 40 % - 2. aksel - venstre | Væsentlig fejl |
| 8,1, 1, B, V | Gener, Støj, Støjdæmpningssystem, En del af støjdæmpningssystemet sidder løst, er beskadiget, ukorrekt monteret, mangler eller er tydeligvis ændret på en måde, som ville påvirke støjniveauet negativt. - bag | Væsentlig fejl |
| 5,3, 1, B, F | Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Fjedre og stabilisator, Fjederkomponent er beskadiget eller har brud, hovedfjeder (bladfjeder) eller ekstra bladfjedre påvirkes i meget alvorlig grad. - 1. aksel - venstre | Farlig fejl |
| 1,1 - Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde | Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, V Bag bremse hænger | |
| 5,1 - Aksler, hjul, dæk og affjedring, Aksler | Aksler, hjul, dæk og affjedring, Aksler, H V For trækaksel manchets utæt | |
| | | |

Servicebemærkninger

| |
|----------------------------|
| Alle dæk tæt på slidgrense |
|----------------------------|

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.