



Synsrapport

SynsID 24072054 (29-05-2019 kl. 09:26)

Udskrevet d. 24-09-2024 kl. 11:17

Bilmærke	MAZDA	Model	MX-5
(1) - Stelnummer	JMZNA18B200116420	(2) - Reg.nr og nationalitet	ZE21572 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	312.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	29-05-2019 kl. 09:26 - EM BILSYN ApS - Diskovej 20, 7100 Vejle		
(9) Synsvirksomhed	EM BILSYN ApS		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Faste bremsesør, Rør beskadigede eller stærkt tærede. - langsgående	Væsentlig fejl
4,1, 2, A, V	Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Forlygter, Indstilling, Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - nærlýslysgte - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - skærm - begge - bag	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - travers - bag	Væsentlig fejl
6,2, 1, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Kabine og karrosseri, Tilstand, Løst eller beskadiget panel eller del kan forventes at forårsage skade. - panel - venstre	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, C, V	Gener, Udstødning, Udstødning fra motor med styret tænding, Emission af forurenende luftarter, Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,1 lambda	Væsentlig fejl
8,2, 1,1, B, V	Gener, Udstødning, Udstødning fra motor med styret tænding, Emissionskontroludstyr, Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling.	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

1.1.11.C.V: Bremsesør, -, tæret 4.1.2.A.V: El-anlæg, lygter, reflekser mv., nærlýslysgte, -, fejljusteret 6.1.1.C.V: Bærende elementer, inderskærm, zone C, tæret 6.1.1.C.V: Bærende elementer, travers, zone B, tæret
6.2.1.A.V: Bærende elementer, sidepanel, zone C, tæret 8.2.1.2.C.V: Motor, støj, luftforurening mv., lambda-værdi, -, ukorrekt 8.2.1.1.B.V: Motor, støj, luftforurening mv., udstødningssystem, -, utæt

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.