



## Synsrapport

SynsID 24015878 (20-05-2019 kl. 11:33)

Udskrevet d. 13-11-2024 kl. 08:09

<b>Bilmærke</b>	RENAULT	<b>Model</b>	CLIO
<b>(1) - Stelnummer</b>	VF1BB1KEF36863585	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	ZT36484 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	78.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	20-05-2019 kl. 11:33 - Bilsyn Plus ApS - Lyshøjgårdsvej 80, 2500 Valby		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Bilsyn Plus ApS		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

**(6) Fejloversigt**

1,1, 14, B, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Bremsetromler, bremseskiver, Tromle eller skive tilsmudset (olie, fedt osv.) - begge - indvendigt - 1. akse	Væsentlig fejl
3,4, 0, B, M	Udsyn, Forrudeviskere, -, Viskerblad defekt. - bag	Mindre fejl
5,2, 3, D, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Hjul og dæk, Dæk, Enhver alvorlig beskadigelse eller flænge i dæk. - højre - 1. akse	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Affjedringsled, For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - krængningsstabilisator - højre - 1. akse	Væsentlig fejl
5,3, 2, B, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Støddæmpere, Beskadiget støddæmper med tegn på alvorlig utæthed eller defekt. - støddæmper/ - konsol - højre - 2. akse	Væsentlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte, Udstødningssystem og lyddæmpere, Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningssystem. - bag	Væsentlig fejl
8,2, 1,1, B, V	Gener, Udstødning, Udstødning fra motor med styret tænding, Emissionskontroludstyr, Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling. - bag	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

Har du spørgsmål vedrørende de nye EU fejlkoder og hvordan de skal forstås så skriv til: info@fstyr.dk eller gå til www.fstyr.dk
1.1.14.B.V: Bremses, bremseskive, bremseflade, tæret 3.4.B.M: Indre indretning, udsyn, særligt udstyr mv., forrudevisker, viskerblad, defekt 5.3.4.A.V: Bærende elementer, krængningsstabilisator, bøsning, defekt
5.3.2.B.V: Bærende elementer, støddæmper, -, utæt 6.1.2.A.V: Motor, støj, luftforurening mv., udstødningssystem, -, utæt 8.2.1.1.B.V: Motor, støj, luftforurening mv., udstødningssystem, -, utæt
Mangler miljø test måling

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.