



Synsrapport

SynsID 23828341 (11-04-2019 kl. 12:56)

Udskrevet d. 22-09-2024 kl. 13:28

| | | | |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| Bilmærke | Hyundai | Model | I 30 |
| (1) - Stelnummer | KMHDC51TP8U045611 | (2) - Reg.nr og nationalitet | DW27634 DK |
| (5) - Køretøjskategori | M1-Personbil <= 3500 kg | (4) - Km. stand | 312.000 km. |
| (3) - Dato, tidspunkt og sted | 11-04-2019 kl. 12:56 - Applus Danmark A/S - Hedetoften 1, 6740 Bramming | | |
| (9) Synsvirksomhed | Applus Danmark A/S | | |
| Synsart | Periodisk syn - Første Syn | (7) - Synsresultat | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

| | | |
|---------------|--|----------------|
| 4,5, 1, A, V | Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Tågelygter for og b, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt, ved en enkelt lyskilde: for LED: færre end 2/3 virker. - bag | Væsentlig fejl |
| 1,1, 21, A, V | Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Samlede bremseapparat, Andet bremseudstyr (f.eks. frostvæskpumpe, lufttørrer osv.) beskadiget udvendigt eller stærkt tæret på en måde, som påvirker bremseapparatet negativt. - 2. aksel - venstre | Væsentlig fejl |
| 5,3, 4, A, V | Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Affjerdingsled, For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjerdingsled. - 2. aksel - krægningsstabilisator - bøsning | Væsentlig fejl |
| 5,3, 4, A, V | Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Affjerdingsled, For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjerdingsled. - 1. aksel - højre - bærekugle | Væsentlig fejl |
| 2,1, 3, A, V | Styreapparat, Mekanisk tilstand, Styreapparatets deles tilstand, Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - 1. aksel - venstre - styrekugle | Væsentlig fejl |
| | | |

Servicebemærkninger

| |
|--|
| |
|--|

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.